

1st November 1962]

(இ) குத்தகைக்காரர்கள் கேரள நாட்டைச் சேர்ந்தவர்கள். சிறப்பான நெல் ரகம் ஒன்றைப் பரிட்சார்த்தமாய் பயிரிட்டுப் பார்ப்பதற்காக, ஏரியின் நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதியில் சுமார் 240 ஏக்கர் நிலங்கள் மூன்று ஆண்டு காலத்திற்கு, குத்தகைக்கு விடப்பட்டுள்ளன.

(உ) உள்நூர் விவசாயிகள் யாரும் அச்சமயம் குத்தகைக்குக் கேட்கவில்லை.

(எ) இக் கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : ஸார், இந்த குத்தகைக் காலம் முடிவு அடைந்த பிறகு, உள்நூர்க்காரர்கள் கூட்டுறவு சங்கத்தின் மூலம் சாகுபடி செய்வதற்குக் கேட்டால், அவர்களுக்குக் கொடுக்க அரசாங்கம் ஆலோசனை செய்யுமா?

10-00
a.m.

கனம் திரு. வெ. ராமையா : அந்த குத்தகைக் காலம் முடியும் வரைக்கும் காத்திருக்க வேண்டாம். இப்பொழுதே அந்த வட்டாரத்தில் இன்னும் நிலங்கள் இருக்கிறது. குத்தகைக்கு விட வேண்டுமென்று அந்த வட்டாரத்து விவசாயிகள் கேட்டிருக்கிறார்கள். அது இப்போது அரசாங்கத்தின் பரிசீலனையில் இருக்கிறது.

MR. SPEAKER : I think the House has no objection to taking about half an hour more to dispose of the remaining questions.

சர்க்கார் துரித பஸ்கள்

* 1070-எஸ் கேள்வி.—திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : கனம் கைத் தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1962-63-ல் சாஜ்யத்தில் சர்க்கார் எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்கள் புதிய மார்க்கங்களில் விடுவதற்கு உத்தேசமுண்டா?

(இ) உண்டென்றால், எந்தெந்த மார்க்கங்களில் விடப்படும்?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) Yes, Sir.

(b) The following are the routes in which express buses have been introduced in 1962-63 :—

(i) Tiruchi-Vellore from 14th April 1962.

(ii) Nagapattinam-Coimbatore from 19th August 1962.

(iii) Thanjavur-Shencottah from 16th September 1962.

(iv) Madras-Coimbatore from 2nd October 1962.

(v) And now recently Thanjavur-Ramanathapuram (from 22nd October 1962).

The following are the other routes proposed to be operated :—

(i) Madras to Nagapattinam;

(ii) Ooty to Madurai;

(iii) Nagercoil to Ramanathapuram; and

(iv) Ooty to Salem.

[1st November 1962]

திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, இரவு நேரங்களிலே துரித பஸ்கள் விட வேண்டுமென்று அரசாங்கத்திலே ஏதாகிலும் யோசனை இருந்ததா? அப்படி யோசனை இருந்தால், எப்போது அந்த பஸ்கள் விடப்படும் என்று அறிய விரும்புகிறேன்?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அந்த யோசனை அடிக்கடி கவனிக்கப்படுகிறது. ஆனால் அதைப்பற்றி ஒரு பெரிய பலமான அபிப்பிராயம் இருக்கிறது. அது என்னவென்றால், இரவு நேரங்களிலே பஸ்கள் விட்டால், அதுவும் இரவு நேரங்களில் அதிக வேகமாக ஓடுகின்ற லாரிகளால் ஏதாவது விபத்து ஏற்பட்டு விடுமோ என்ற காரணத்தினால் அதை இன்னும் நாம் மேற்கொள்ளவில்லை.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : ஸார், பட்டுக்கோட்டைக்கு, திருத்துறைப்பூண்டி, மாயவரம் வழியாக ஒரு பஸ் விடுவதற்கு சர்க்காருக்கு உத்தேசம் உண்டா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இப்போது உத்தேசம் இல்லை. அவசியம் ஏற்பட்டால் அது கவனிக்கப்படும்.

திரு. வை. சங்கரன் : நீண்டதூர பஸ்கள் விடுகின்ற நேரத்திலே இன்னும் பிரயாணிகளுக்கு வசதியாக இருக்கும்பொருட்டு, நாகர்கோவிலிருந்து திருச்சிக்கு வரும் பஸ்ஸின் நேரத்தையும், திருச்சியிலிருந்து சென்னைக்கு வரும் பஸ்ஸின் நேரத்தையும் இணைக்கும் வகையிலே கால அட்டவணையை மாற்றியமைக்க அரசாங்கம் உத்தேசிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அதிலே எவ்வளவோ சிக்கல்கள் இருக்கின்றன. தொழிலாளர்கள் 8 மணி நேரத்திற்கு மேல் வேலை செய்வதிலே சில கஷ்டங்கள் இருக்கின்றன. அதுவும் 450 மைல்கள் தூரத்தை ஒரே இணைப்பாக இணைப்பது என்பதிலே ஒருவித கஷ்டம் ஏற்படுகின்றது. இப்படி இணைக்கும்படியான விதத்திலே பஸ்கள் விட வேண்டுமென்று சொன்னால், அதற்கு இன்னும் நல்ல முறையிலே உள்ள பஸ்கள் வேண்டியிருக்கும். இப்போதுள்ள பஸ்கள் அதற்குப் பிரயோஜனம் இல்லை. அப்படி அதை மேற்கொள்ளலாமா என்று ஆலோசனை செய்து கொண்டிருக்கிறோம்.

திரு. கரு. சீமைச்சாமி : ஸார், சென்னையிலிருந்து மதுரைக்கு நேராக பஸ் விடுவதற்கு அரசாங்கத்திற்கு உத்தேசம் உண்டா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இப்போது இல்லை.

திரு. ஜே. மாதா கவுடர் : ஸார், உதகையிலிருந்து சேலம் போகும் பஸ் சர்வீஸ் எப்போது ஆரம்பிக்கப்படும்?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : ஆரம்பிப்பது என்பது ஒன்றும் இல்லை. இனிமேல் 'நோடிபை' செய்ய வேண்டியதுதான். அது கொஞ்சம் மெதுவாகப் போய் விடுமோ என்று பயப்பட வேண்டியிருக்கிறது. காரணம், இப்போது 'சேஸிஸ்' கிடைப்பது கஷ்டமாக இருக்கிறது.

1st November 1962]

திரு. ஏ. ஆறுமுகம் : திருவண்ணாமலைிலிருந்து திருப்பதிக்கு ஒரு பஸ் விடுவதற்கு அரசாங்கம் உத்தேசிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இப்போதுதான் சொன்னேன், 'சேஸிஸ்' கிடைப்பதிலே கஷ்டம் இருக்கிறது என்று. அதனால் இப்போதைக்கு அது கஷ்டம்தான். அதைப்பற்றி பின்னால் யோசனை செய்யப்படும்.

திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா முதலியார் : ஸார், எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களின் போகும் நேரம் அதிகப்படுத்தி இருப்பதால், அதை இன்னும் துரிதப்படுத்துவதற்கு வழிசெய்ய முடியுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இதைவிட இன்னும் வேகமாகப் போனால், விபத்துக்கள்தான் ஏற்படும். ஆகவே, இதைவிட நேரத்தை இன்னும் குறைக்க முடியாது.

திரு. வை. சங்கரன் : நான் முன்பு நீண்ட தூர பஸ்களின் நேரத்தை இணைக்க வேண்டுமென்று சொன்னேன். அப்படி இணைக்கும்போது, ஒரே பஸ்ஸை நாகர்கோவிலிலிருந்து திருச்சி வரைக்கும் விட்டு, பிறகு அதே பஸ் திருச்சியிலிருந்து சென்னைக்கு வரக்கூடிய முறையிலே நேரத்தை மாற்றி அமைக்க முடியுமா என்று கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன். அதை இந்த அரசாங்கம் உத்தேசிக்குமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : நான் கனம் அங்கத்தினர் அவர்களுடைய கேள்விக்கு முன்பு இரண்டு பதில்கள் சொன்னேன். அவைகளில் அவர்கள் ஒன்றைத்தான் புரிந்து கொண்டார்கள் என்று நினைக்கிறேன். இப்படி இணைப்பதிலே, தொழிலாளர்களுடைய வேலை நேரம், அவர்களுடைய இந்த 8 மணி நேர வேலை அமைப்பு ஆகிய எல்லாவற்றையும் சேர்த்து வைத்து கவனிப்பதிலே சில கஷ்டங்கள் இருக்கின்றன. ஆனால், ஒரே பஸ்ஸை விடுவதாக இருந்தால், ஆங்காங்கு இடையிடையே ஆட்களை மாற்ற வேண்டியிருக்கும்; அதைச் செய்ய முடியும். ஆனால் கனம் அங்கத்தினர் சொல்கின்றதைப்போல், 'தேர்' பஸ் விட்டு, அதை இணைப்பது என்றால், அதற்கு இப்போது நம்மிடமுள்ள பஸ் பொருந்தாது என்றுதான் சொன்னேன்.

திரு. ம. கமலநாதன் : இப்போது சென்னையிலிருந்து கோவைக்குச் செல்லும் பஸ் சுற்றி வளைத்துக்கொண்டு, காஞ்சிபுரம், சேலம் மார்க்கமாகச் செல்வதால், பிரயாணிகளுக்கு அசௌகரியம் ஏற்படுகிறது. ஆகவே துரத்தைக் குறைத்து, வேகத்தை அதிகரிக்கும் உத்தேசம் உண்டா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அந்தந்த ஊர்களுக்குச் செல்வதால், அந்தந்த ஊர்ப் பிரயாணிகள் எல்லாம் தங்களுக்கு வசதியாக இருக்கிறது என்று சொல்கிறார்கள்.

[1st November 1962]

திரு. கரு. சீமைச்சாமி : ஸார், சென்னையிலிருந்து மதுரைக்கு பஸ் விடுவதற்கு, இப்போது சென்னையிலிருந்து திருச்சிக்குச் செல்லும் பஸ்ஸையே மதுரை வரைக்கும் விஸ்தரிக்க உத்தேசிக்கப்படுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கனம் மதுரை அங்கத்தினர் அவர்களுக்குச் சொன்ன பதில்தான் இந்தக் கேள்விக்கும். இதிலே வேலை நேரத்தைப்பற்றியெல்லாம் கவனித்துத்தான் ஓட்ட முடியும். அந்த முறையிலேதான் இது தீர்மானிக்கப்படுகிறது.

திருமதி டி. என். அனந்தநாயகி : ஸார், நீண்டதூர பஸ்களிலே எல்லாம் கால் நீட்டுவதற்கு சூறுகலான இடவசதி இருப்பதால், பெண்களுக்கு கஷ்டமாக இருக்கிறது. ஆகவே, அந்த பஸ்களில் தாராளமாக இடவசதி செய்து வைக்க அரசாங்கம் உத்தேசிக்குமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இது எல்லோருக்கும் தான் கஷ்டமாக இருக்கிறது. பெண்களுக்கு மாத்திரம் கஷ்டமல்ல. (சிரிப்பு) இப்போது இந்த பஸ்ஸிலே 35 சீட்டுகள் இருக்கின்றன. இன்றைக்கு சென்னையிலே எந்த பஸ்களும் 35 சீட்டுக்கு குறைவாக வைத்து ஓடவில்லை. இதை இன்னும் 30 சீட்டாக குறைக்கலாமா என்றால், கட்டணத்தை உயர்த்தவேண்டி வரும். அப்படிப் பண்ணலாமா என்றும் யோசனை செய்யப்பட்டு வருகிறது.

திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் : ஸார், இப்போது கோவையிலிருந்து மதராசுக்கு புறப்படும் பஸ் அதிகாலையில் 5-1/2 மணிக்குப் புறப்படுவதால், நீலகிரி மக்களுக்கு மிகவும் இடைஞ்சலாக இருக்கிறது. ஆகவே, இந்த பஸ்ஸை காலை 5-1/2 மணிக்கு விடுவதற்குப் பதிலாக, 8 அல்லது 9 மணிக்கு விடுவதற்கு அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இந்த டைமிங் பிக்ஸ் பண்ணுவது என்பது மொத்தத்திலே, தொழிலாளர்களின் வேலை நேரத்தை ஒட்டித்தான் செய்யவேண்டும். தவிர, சிலருக்கு 8 மணிக்கு பஸ் புறப்படுவது சௌகரியமாக இருக்கலாம். ஆனால், மற்றப் பிரயாணிகளுக்கு 5-1/2 மணிக்கு என்பது சௌகரியமாக இருக்கலாம். ஆகவே, அதையொட்டி மாறுதல்கள் செய்ய முடியாது.

திரு. எம். கொளந்தைசாமி கவுண்டர் : ஸார், சேலத்திலிருந்து திருச்சிக்குப் போகிற பஸ், மல்லூரில் இரண்டு நிமிஷம் நின்று போனால், திருச்சியைச் சுற்றியுள்ள ஸ்ரீரங்கம் போன்ற இடங்களிலே உள்ள மக்களுக்கு வசதியாக இருக்கும். ஆகவே, அம் மக்களுக்கு அந்த வசதியை உடனடியாக செய்துதர அரசாங்கம் முயற்சிக்குமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்கள் எதுவாக இருந்தாலும், 25 மைல்களுக்கு இடையிலே நிறுத்த முடியாது. எனக்குக்கூட பஸ் அங்கத்தினர்கள் இதுபற்றி கடிதம்

1st November 1962]

எழுதிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். “இங்கே ஒரு நிமிஷம் நிறுத்தினால் நல்லது, அங்கே இரண்டு நிமிஷம் நிறுத்தினால் தேவலை” என்று எழுதுகிறார்கள். இது எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்ஸாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், 25 மைல்களுக்கு இடையிலே நிறுத்த முடியாது என்பதைத் தொர்வத்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

சாதி ஒழிப்புத் திட்டம்

* 1070-ம. கேள்வி.—திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி : } கனம் நிதி
திரு. மு. ரா. கிருஷ்ணமூர்த்தி :

அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாட்டில் சாதி ஒழிப்புப்பற்றி அரசாங்கம் என்ன நடவடிக்கை எடுத்துள்ளனர்?

(இ) கலப்பு மணம் செய்துகொள்பவர்களுக்கு அரசாங்கம் ஏதாகிலும் விசேஷ சலுகைகள் தருகிறதா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) The attention of the hon. Member is invited to reply given on 26th July 1962 to a question on the same subject by the hon. Member Sri A. K. Subbiah.

(b) No, Sir.

மலைஜாதியினருக்கு ஹாஸ்டல் கட்டுதல்

* 1070-யு. கேள்வி.—திரு. எஸ். ஆனந்தன் : கனம் விவசாய அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

கள்ளக்குறிச்சி தாலுக்காவிலுள்ள கலுவராயன் மலையில் வசிக்கும் மலைஜாதியினருக்கு மலையின் அடிவாரத்தில் ஓர் ஹாஸ்டல் கட்டி ஹைஸ்கூல் வரை படிக்க வசதி செய்து கொடுக்கும் உத்தேசமுண்டா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : As there are no schools in the Kaluvarayan Hills area, there is no proposal at present to open a Hostel for Tribal students in that area.

பழத்தோட்டம் அமைத்தல்

* 1070-வி. கேள்வி.—திரு. சோ. ஆறுமுகம் : கனம் விவசாய அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) தென் சேலம் பகுதியில் பழத்தோட்டம் அமைக்க உத்தேசமுண்டா?

(இ) ஆமென்றால், வீரபாண்டி வட்டாரத்திலுள்ள சித்தர் கோயில் பகுதியில் ஏற்படுத்த உத்தேசமுண்டா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (a) No, Sir.

(b) Does not arise.